

Kennziffer **0** mit Spritzschilder, mit Draht-Filter
 Kennziffer **1** mit Spritzschilder, ohne Filter
 Kennziffer **2** mit Spritzschilder, mit PU-Filter
 Kennziffer **3** ohne Spritzschilder, ohne -Filter
 Kennziffer **4** ohne Spritzschilder, mit PU-Filter

Form **A** ohne Ölmeßstab
 Form **B** mit Ölmeßstab*)

d1	d2			d3	d4	l1 ≈	l2 ≈	l3
31	G 1/4	-	-	8	30	10	30	188
31	G 3/8	M 16 × 1,5	M 18 × 1,5	10	30	10	30	188
31	G 1/2	M 20 × 1,5	M 22 × 1,5	12	30	10	30	188
42	G 3/8	-	-	10	41	12	37	-
42	G 1/2	-	-	12	41	12	37	-
42	G 3/4	-	-	18	41	12	37	184
42	G 1	-	-	23	41	12	37	184
57	G 3/4	-	-	18	56	14	42	-
57	G 1	-	-	23	56	14	42	-
57	G 1 1/4	-	-	28	56	16	44	184
57	G 1 1/2	-	-	28	56	16	44	184

Ausführung

- ▶ Kunststoff
Thermoplast (Polyamid PA)
temperaturbeständig bis 120° C
- ▶ Oberteil (Deckel)
orange RAL 2004
- ▶ Unterteil (Einschraubgewinde)
schwarz
- ▶ Dichtung Gummi
NBR (Perbunan)
- ▶ Luffilter Drahtgeflecht
verzinkt
Filterfeinheit 50 ÷ 60 µm
- ▶ Luffilter PU-Schaum
Polyurethan
Filterfeinheit 40 µm
temperaturbeständig bis 100° C
- ▶ Ölmeßstab Stahl, phosphatiert
- ▶ Kunststoff-
Eigenschaften Seite 1047

Hinweis

Funktion und Einsatzkriterien der Entlüftungsschrauben GN 552 (Foto Seite 895) sind nebeneinander beschrieben.

MAX-MIN-Markierungsstriche können auf den Flächen des Ölmeßstabes leicht angebracht werden.

Auf Anfrage können folgende Ausführungen geliefert werden:

Ölmeßstäbe in Sonderlängen oder mit Markierungsstrichen
 Deckel ohne Aufdruck (neutral), in Sonderfarbe oder Sonderaufdruck.

Belüftungsdeckel GN 663

Seite 898

*) Die Ausführung mit Ölmeßstab (Form B) ist nur möglich bei Kennziffer 0, 1 und 2 und zwar bei:
 Gr. 31 - alle Gewinde
 Gr. 42 - nur G 3/4 und G 1
 Gr. 57 - nur G 1 1/4 und G 1 1/2

Bestellbeispiel

**ELESA-
Entlüftungsschraube
GN 552-42-G3/4-A-1**

Norm	d1	d2	Form	Kennz.

**ELESA original design
code: SFN./SFP.
SFP+a**

Entlüftungsschrauben GN 552 werden bei Ölbehältern eingesetzt, die entlüftet sein müssen.

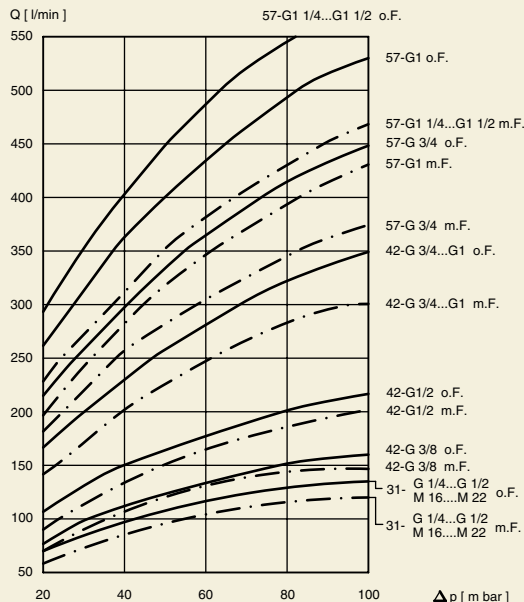
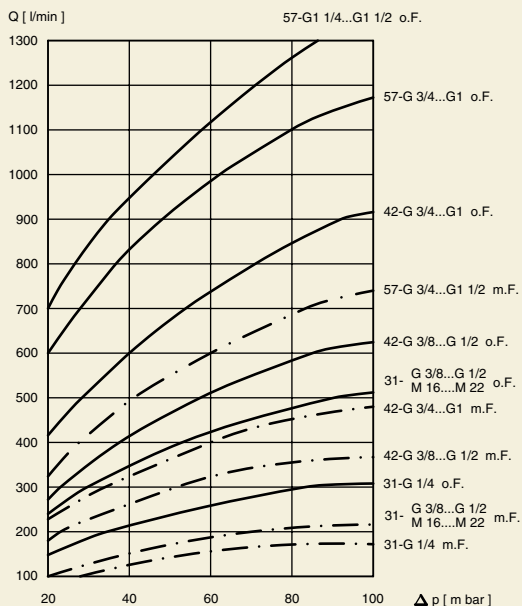
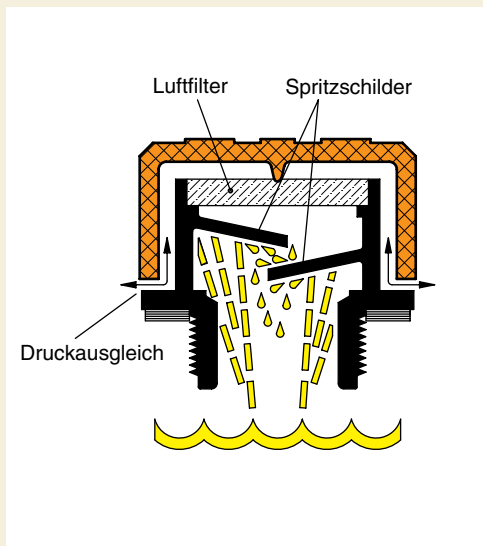
Wird das Öl bewegt, wie z.B. bei einem im Ölbad laufenden Getriebe, besteht die Gefahr, daß Öl austritt. Durch sinnvoll angeordnete und ausgebildete Spritzschilder (Skizze) wird bei diesen Entlüftungsschrauben das Austreten von Öl verhindert, ohne den Entlüftungsvorgang (Druckausgleich) wesentlich zu beeinträchtigen.

Die Spritzschilder können weggelassen werden, wenn ihre Funktion nicht erforderlich oder ein höherer Luftdurchsatz erwünscht ist; diese Ausführung (Kennz. 3 und 4) ist auch preisgünstiger.

Gegen Verschmutzung des Öles von außen (Staub) wird ein Filter eingesetzt.

Das Filter ist **hinter** den Spritzschildern angebracht, damit es nicht mit Öl in Berührung kommt und sich durch die Kapillarwirkung vollsaugt.

Bei sehr großem Luftdurchsatz (der Flüssigkeitsstand des Ölbehälters ändert sich schnell) sind Belüftungsdeckel GN 663 (Seite 898) einzusetzen.



2.6

Luftdurchsatz [l/min] in Abhängigkeit von der Druckdifferenz Δp [mbar] Behälter/Außenraum mit Filter (40 μ m): _____ ohne Filter: _____

Ausführung **ohne** Spritzschilder (Kennz. 3/4)

Luftdurchsatz [l/min] in Abhängigkeit von der Druckdifferenz Δp [mbar] Behälter/Außenraum mit Filter (40 μ m): _____ ohne Filter: _____

Ausführung **mit** Spritzschilder (Kennz. 0/1/2)